



**Nebenbahn Tenderlok Prenzlauer Kreisbahn Nr. PK 3
gebaut 1902 bei Stahlbahnwerke Freudenstein, Berlin.**

Diese Lok der preußischen Baureihe T3 war jahrzehntelang DIE typische Kleinbahn- und Rangierlok. Sie wurde von 1882 bis 1924 nahezu unverändert in 1.263 Exemplaren an die preußische Staatsbahn sowie in großer Zahl an andere Bahnen geliefert. Die Direktion Altona verfügte 1906 über 100 Stück!

Die PK 3 beförderte ab 1902 in der Uckermark die Personen- und Güterzüge und wurde 1935 an das Metallhüttenwerk Lübeck verkauft.

Die Lok wurde 1968 von den Freunden der Eisenbahn e.V. übernommen und wird seitdem museal erhalten. Sie wurde nie mit elektrischem Strom oder mit einer Luftdruckbremse ausgestattet.



Ich bin

120 Jahre

alt.





ZUR  BAHN
UND ZUM AUSGANG



20 Jahre

Eintritt → Ausstieg

Notausgang

Informational posters and notices are posted on the wall near the entrance.



P.K.3

**Nebenbahn Tenderlok Prenzlauer Kreisbahn Nr. PK 3
gebaut 1902 bei Stahlbahnwerke Freudenstein, Berlin.**

Diese Lok der preußischen Baureihe T3 war jahrzehntlang die typische Kleinbahn- und Rangierlok. Sie wurde von 1882 bis 1924 nahezu unverändert in 1.263 Exemplaren an die preußische Staatsbahn sowie in großer Zahl an andere Bahnen geliefert. Die Direktion Altona verfügte 1906 über 100 Stück!

Die PK 3 beförderte ab 1902 in der Uckermark die Personen- und Güterzüge und wurde 1935 an das Metallhüttenwerk Lübeck verkauft.

Die Lok wurde 1968 von den Freunden der Eisenbahn e.V. übernommen und wird seitdem museal erhalten. Sie wurde nie mit elektrischem Strom oder mit einer Luftdruckbremse ausgestattet.



Ich bin

120 Jahre

alt.